



ESE 406 HG-GT ISO DUPLEX

N.º de pedido **1135521**

Las características clave

Tipo de generador	DUPLEX
Potencia máx. 1~ [kVA/kW]	4.4/4.4
Potencia continua 1~ [kVA/kW]	4.0/4.0
Tensión nominal [V]	230
Corriente nominal [A]	17,4
Factor de potencia [cos φ]	1
Frecuencia [Hz]	50
Clase de protección del generador [IP]	54

Motor

Tipo de motor	HONDA GX 270 / 8 HP
Tipo de construcción	1-Cilindros 4-Tiempo OHV
Cilindrada [cm ³]	270
Potencia con 3000 U/min	4,6
Emisiones de CO ₂ [g / kWh]	762
Procedura badania CO ₂	k.A
Combustible	Gasolina
Contenido del depósito [l]	33
Consumo con 75 % de carga [l/h]	1,5
Duración con 75 % de carga [h]	22
Sistema de arranque	Estárter de retroceso
Nivel de conducción de sonido LWA [db(A)]	95
Nivel de presión acústica LPA (7 m) [db(A)]	70
Peso aprox. [kg]	94
Dimensiones L x An x Al [mm]	780 x 550 x 595
Conectores	2 x 230 V/16 A 1 x CEE 230 V/32 A

La presente medición de CO₂ es el resultado de ensayos realizados durante un ciclo de ensayo fijo en condiciones de laboratorio con un motor (de referencia) representativo del tipo de motor (familia de motores) de que se trate y no constituye garantía alguna ni implícita ni expresa del rendimiento de un motor concreto.

Definiciones de las potencias según la norma ISO 8528-1:2005

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2025-7-21

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com



Ventajas de un vistazo

- ➔ DUPLEXplus: las ventajas de un vistazo
- Cumple los requisitos de las leyes alemanas de seguros de accidentes (DGUV), información 203-032
- Se reducen los gastos de explotación
- Reducción de las emisiones contaminantes
- Reducción considerable de las emisiones de ruido
- Consumo de combustible hasta un 30 % inferior
- Tipo de protección IP 54, por lo que cuenta con protección contra el polvo y las salpicaduras
- Alternador sincrónico sin escobillas y con control electrónico
- Estabilidad de la tensión de +/- 1 % en generadores 3~
- Tecnología sin escobillas, por lo que las horas de funcionamiento ascienden a 20.000
- Apto para carga desequilibrada al 200 % en funcionamiento real
- Unifica y refuerza las ventajas de los generadores síncronos y asíncronos
- Uso simultáneo de consumidores electrónicos e inductivos

Características del equipo

- ➔ Incluye control de aislamiento según VDE 0100-551 2017.02
- ➔ Sistema ECOtronic (no aplicable en la versión IT-TN)
- Motores Honda OHV
- Pantalla 3 en 1 = V / Hz / h
- Indicador del nivel del tanque
- Dispositivo automático de desconexión por falta de aceite
- Protección contra sobrecargas del generador
- Asideros plegables
- Alojamiento de grúa incorporado
- Cuadro de mandos con grado de protección IP 54
- Compartimento de unidad enchufable para instrucciones cortas y herramienta, integrado directamente bajo el tarro de aceite

Ámbitos de aplicación posibles*

Ámbitos de aplicación posibles*	230V
Ámbitos de aplicación posibles*	230 V
Consumidores eléctricos de hasta	4000W
Herramientas eléctricas de hasta	3900W
Utensilios de jardín o de construcción de hasta	2700W
Compresores o bombas de hasta	2000W
Aparatos de soldadura inversores de hasta	2,5mm

Equipos especiales - no reequipables

- | | N.º de artículo: |
|--|------------------|
| RCD tipo B - DGUV B - Se eliminará la toma 1x 230V 16A | 163 203 |
| Interruptor de protección FI incl. conjunto de conexión a tierra | 162 009 |
| Manguera de gas de escape (1,5 m) | 162 333 |
| ➔ Sistema de conmutación IT-TN con toma de alimentación de red (sistema ECOtronic no aplic): | 162 045 |

Accesorios

	N.º de artículo:
Juego de ruedas	161 024
Conjunto de mantenimiento	164 029

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

Definiciones de las potencias según la norma ISO 8528-1:2005

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.